

Спасатель Татарстана

Информационный вестник ГУ МЧС России по РТ

Выходит 1 раз в месяц

Их объединяет одно - желание
помочь людям

Спасатели-волонтеры перенимали опыт у профессионалов. Практическое учебно-тренировочное занятие по выживанию в природной среде в условиях низких температур и по эвакуации пострадавшего из труднодоступного места прошло в Казани недалеко от поселка Царицыно.

Место это давно уже используется спасателями Казанского поисково-спасательного отряда как учебный полигон. Глубокий овраг, смешанный густой лес – все условия для тренировок как для кинологов с собаками, так и для спасателей. А теперь здесь приобретают практические навыки по спасанию людей в случае ЧС и волонтеры Общественного регионального спасательного отряда.



**За несанкционированный
проезд по льду
автолюбителям грозит
штраф до 4,5 тысяч рублей**

_____ 3 стр.

**В случае ЧС
железнодорожники
Юдинской дистанции пути
в полной безопасности**

_____ 5 стр.

**Смелость подростка была
оценена по заслугам**

_____ 8 стр.



В воскресный день спасатели-общественники применили полученные теоретические знания на практике. Они ощутили на себе всю трудность выживания в природной среде при низких температурах, карабкались по крутым склонам, а так же учились эвакуировать пострадавших из труднодоступных мест. Ученье - свет, а в их случае еще и смелость, и железная выдержка. За считанные минуты над глубоким оврагом был перекинут трос, и волонтеры один за другим переправлялись с одного конца на другой. Повиснув над землей на высоте трех метров трудно сохранять хладнокровие, но на волнение спасатель не имеет право, ведь нужно еще и переправлять пострадавшего в люльке, кстати, роль пострадавшего играл не манекен, а один из спасателей-инструкторов.



Несмотря на все сложности, в отряде занимаются и представительницы слабого пола. Хотя так сказать о девушках, увешанных карабинами и веревками, и выполняющих задания наравне с ребятами, даже язык не поворачивается. Ведь здесь не важно, кто прячется под спасательным обмундированием – парень или девушка, для команды важна сплоченность, взаимовыручка и

взаимопонимание. И поэтому на вопрос: «а не сложно ли выполнять такие трудные задания?», хрупкая студентка Казанского Федерального Университета Светлана Бреус ответила: «у нас нет разделения на принадлежность к полу – мы все спасатели и должны уметь оказать помощь нуждающемуся».

- Я занимаюсь туризмом со школы, и теперь нашла своему увлечению полезное применение. Просто не могу пройти мимо, если человек в беде. Полученные в отряде знания очень помогают в жизни. Однажды я спасла человека на улице, у него был приступ эпилепсии. Самое главное, я считаю, это не паниковать, сохранять спокойствие при любых обстоятельствах, -объяснила свою жизненную позицию Светлана Бреус.

Начальник «ОРСО» Ярослав Фролов уже давно на общественных началах помогает спасателям. Аттестацию отряд прошел в июне 2011 года, поэтому у кого уже были «корочки» спасателя принимали участие и во время поисково-спасательной операции с теплоходом «Булгария».

-Такие практические занятия проходят у нас не так часто, ведь мы не профессионалы – у каждого своя работа, учеба, своя жизнь. Сегодня мы учились в зимнее время прокладывать переправу через овраг. Это совсем по-другому – не как в летний период.



Некоторые члены отряда впервые сегодня вышли на практическое обучение после теоретического занятия, -рассказал Ярослав Фролов. -Во время таких мероприятий мы не только обучаемся, но и спланиваемся как команда. Полтора года мы организовывались, проходили аттестацию как отряд и за это время мы успели принять участие в ликвидации последствий крушения теплохода «Булгария», при обрушении в Деревне Универсиады. Естественно мы выезжаем вместе со спасателями на ДТП и стараемся как можно больше оказывать им посильную помощь. А сейчас после получения Свидетельства о регистрации мы постараемся участвовать практически во всех поисково-спасательных работах. Нельзя оставаться равнодушным, если кому-то нужна помощь. Даже, если вы просто перевели бабушку через дорогу, значит вы на полпути в наш отряд.



Так как отряд общественный амуницию и спасательное снаряжение ребята приобретают на свои средства. Спасатели выделяют им только транспорт и необходимое спасательное оборудование для проведения практических занятий, но и за это волонтеры говорят спасибо профессионалам. Ведь обучают их спасатели бесплатно. Начальник Казанского поисково-спасательного отряда Игорь Кацюруба возлагает большую надежду на спасателей-общественников.



- В первую очередь в отряд приходят по зову сердца, но немаловажна и физическая подготовка. С кандидатами мы проводим собеседование, - рассказал в интервью начальник Казанского ПСО. - Я надеюсь, что со временем мы в лице общественников будем иметь настоящих помощников для проведения аварийно-спасательных работ. Тем более, что и самим волонтерам полученные навыки пригодятся в жизни.

Пока волонтеров в республиканском отряде всего 15, но их ряды постоянно пополняются. Все члены «Общественного Регионального Спасательного Отряда» разных возрастов и профессий, но их объединяет одно - желание помочь людям.



Светлана Лебедева, пресс-служба ГУ МЧС РФ по РТ

За несанкционированный проезд по льду автолюбителям грозит штраф до 4,5 тысяч рублей

Первые «штрафники» уже раскошеляются в результате совместного рейда с сотрудниками МВД по Республике Татарстан и отдела государственного контроля и надзора за охраной водных и биологических ресурсов по Республике Татарстан, организованного инспекторами Центра ГИМС МЧС России по Республике Татарстан.

Необъятные просторы на месте слияния двух крупнейших рек европейской части России Волги и Камы манят к себе рыбаков, которые уверены в том, что чем дальше сядешь, тем крупнее рыба. Идти пешком несколько километров до заветных мест по снегу тяжело, снегоходы услужливых местных жителей – услуга недешевая. А поэтому рыбаки-комформисты не придумали ничего лучше, чем добираться до клевого места на своих автомобилях. Нарушая всяческие запреты, они съезжают на водоем в районе населенного пункта Атабаево в Лаишевском районе РТ и едут прямо по льду на расстояние 10-15 км от берега, будучи абсолютно уверены, что несчастье на реке может произойти с кем угодно, но только не с ними. Меж тем за последние несколько лет легковые автомобили десятками застревали в трещинах и уходили под воду на непрочном льду. Самый трагический эпизод из недавнего прошлого произошел в январе 2005 года, когда в том же Лаишевском районе провалился под лед автомобиль «УАЗ», в котором находилось 7 человек, двое из них не сумели выбраться из тонущей машины и погибли. Именно с целью пресечь несанкционированный выезд автотранспорта на лед и был организован масштабный совместный рейд, в котором были задействованы 19 человек и 7 единиц техники, включая судно на воздушной подушке «Хивус-6».



В рейде приняли участие: госинспектора ГИМС – 7 человек, сотрудники полиции – 8 человек (от МВД РТ - 1, участковые Лаишевского МО – 3, ДПС ГИБДД – 2, ЛОП в речном порту г. Казани - 2), а также госинспектора «Рыбнадзора» – 3 человека.

Было решено разбиться на три группы проверяющих – две из них взяли под контроль участки съезда на лед, третья – отправилась в рейд на судне на воздушной подушке по акватории Куйбышевского водохранилища.

Инспекторам довольно быстро обнаружили никем не разрешенную ледовую трассу. Курсируя вдоль нее, удавалось без особого труда вылавливать автолюбителей «с поличным» - то есть во время движения транспорта. Рыболовы-нарушители, как правило, прекрасно осведомлены о запрете выезда на лед, но считают, что если нельзя, но очень хочется, то можно. Удивлялись нарушители размерами штрафных санкций. Наказание до 4,5 тысяч рублей за въезд на территорию природоохранной зоны оптимизма не добавляло. Протоколы по этой статье оформляли инспекторы «Рыбнадзора».

А вот наказать владельцев машин, которые уже забурились и уселись у лунок оказалось не так просто. «Это не моя машина. Кто водитель не знаю», - таков был стандартный ответ на клич инспекторов «кто владелец машины?». Инспекторам «Рыбнадзора» ничего не оставалось, как сфотографировать



номера «бесхозных» машин, для продолжения уже заочного диалога. Сотрудники ГИМС (Лаишевского и Чистопольского отделений) в свою очередь раздавали рыбакам памятки по безопасному поведению на льду, а также объясняли им об опасностях, которые подстерегают автовладельцев на льду.

Но, как выяснилось, это были еще цветочки. Ягодки начались, когда «Хивус» с инспекторами отправился по следам незаконной ледовой трассы. Представившаяся картина удивила даже бывалых инспекторов. В районе Семеновских островов на Каме на одном пяточке находилось около 70 автомашин и более 200 рыбаков.



Визит проверяющих также стал полной неожиданностью. Видимо, оттого, что клевало плохо, рыбаки побросали свои удочки и собрались на стихийный митинг. Инспекторы ГИМС и Рыбоохраны успокоили возбужденных любителей подледного лова и предупредили, что в следующий раз начнут штрафовать автовладельцев прямо на въезде на лед. Закон есть закон.

- Такое беспечное отношение к собственной жизни и здоровью своих товарищей может привести к трагедии, - поделился старший государственный инспектор, руководитель группы технадзора Центра ГИМС МЧС России по Республике Татарстан

Мавляви Ходжамкулиев. – Каким бы прочным не был лед, он может не выдержать массовое скопление автомобилей на ограниченном участке.

Благодаря совместному рейду была проведена следующая работа:

предотвращен съезд автотранспорта на лед в количестве 25 ед.;

проведены беседы с владельцами автотранспорта и гражданами находящимися на льду в количестве более 300 чел.;

розданы памятки и листовки в количестве 150 шт.;

привлечены к административной ответственности 12 человек (6 чел. по ст. 3.10 КоАП РТ – «Нарушение правил охраны жизни людей на водных объектах на территории Республики Татарстан», 6 чел. по ст. 8.42 и 8.37 КоАП РФ). Еще два протокола выписали сотрудники ГИБДД. В ходе рейда также была организована работа по обвалованию снегом мест съезда автотранспорта на лед силами ОМСУ Макаровского сельского поселения Лаишевского МО.

Подобные совместные рейды по акватории Куйбышевского водохранилища будут продолжены в дальнейшем.



Будущие полицейские смогут прийти на помощь человеку, провалившемуся под лед



Сотрудники Центра ГИМС МЧС РФ по РТ провели обучающее лекционное занятие, касающееся правил поведения на льду, среди студентов первого и второго курсов Казанского юридического института МВД РФ. Курсанты узнали, какой толщины должен быть «безопасный» лед, как спасти человека и не провалиться под лед самому. В заключение, для закрепления полученных знаний, ребятам показали учебный фильм, который наглядно продемонстрировал, как важно соблюдать все правила.

Сотрудники ГИМС не случайно пришли к слушателям Казанского юридического института МВД РФ, как будущие сотрудники полиции, они просто обязаны знать, как действовать в подобных ситуациях.

- Из данной лекции я узнал массу полезного, теперь я знаю, как действовать при спасении людей на льду и какие меры надо предпринять при несчастном случае на водоеме, - поделился полученными знаниями после познавательной лекции курсант второго курса Казанского юридического института МВД



России Артур Мусин.- И конечно, будучи сотрудником полиции, если во время патрулирования я столкнусь с несчастным случаем на льду, то немедленно приму все меры к спасению пострадавшего. Такие профилактические беседы, как показывает практика, необходимы для любой категории населения. Как рассказали сотрудники ГИМС в этом году не зафиксировано ни одного случая гибели человека находящегося на водном объекте.

-Сегодня мы провели со слушателями Казанского юридического института лекцию по безопасности на льду. Это у нас с ним уже вторая лекция, летом мы проводили занятие по безопасности на воде. Подобные профилактические занятия мы в обязательном порядке проводим и с учащимися школ. Также в зимний период проводим рейды по местам массового скопления рыбаков и с любителями подледного лова также беседуем о безопасности на льду. И можно сказать, что наша работа приносит положительные плоды – с начала текущего года на льду водоемов у нас пока не было ни одного несчастного случая, - рассказал о цели занятия руководитель группы технического надзора – старший государственный инспектор по маломерным судам Центра ГИМС МЧС РФ по РТ Мавляви Ходжанкулиев.

Очень важно, что бы каждый человек знал, как обеспечить свою безопасность в подобных условиях. Ведь скоро весна, а это значит, что толщина льда будет незаметно уменьшаться.



В случае ЧС железнодорожники Юдинской дистанции пути в полной безопасности



Успешно прошло приемку после модернизации защитное сооружение гражданской обороны Юдинской дистанции пути Казанского территориального управления Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», которую провели сотрудники Главного управления МЧС России по Республике Татарстан. Представители чрезвычайного ведомства проверили не только проектно-сметную документацию и паспорт на данное защитное сооружение, но и готовность сооружения к приемке эвакуированных.

Если пока в защитном сооружении еще стоит запах краски, не нанесены еще все обозначения и маркировки, то системы жизнеобеспечения укрываемых уже приведены в режим готовности, а их работоспособность была проверена сотрудниками МЧС. На оценку «отлично» также прошла проверку герметичность данного сооружения и система вентиляции второго режима.

- Данное защитное сооружение гражданской обороны ОАО «РЖД» второго класса защиты

вместимостью 125 человек имеет три системы вентиляции. Третий режим вентиляции - регенерация воздуха до сегодняшнего дня в данном сооружении отсутствовал, - рассказал по итогам проверки начальник службы инженерной защиты Главного управления МЧС России по Республике Татарстан Георгий Баженов. – Третий режим вентиляции здесь необходим, так как Юдинская дистанция пути попадает в зону поражения в случае ЧС на Аракчинском гипсовом заводе.

Надо сказать, что это подземное



сооружение гражданской обороны эксплуатируется железнодорожниками уже более 35 лет, за это время оно устарело, то есть пришли в негодность системы жизнеобеспечения укрываемых, системы вентиляции, водоснабжения, электроснабжения. Поэтому в 2011 году после очередной плановой проверки данного объекта сотрудниками МЧС к защитному сооружению были предъявлены определенные недостатки в соответствии с приказом МЧС России. После чего руководство Казанского территориального управления Горьковской железной дороги - филиал ОАО «РЖД» обратилось за помощью в Уфимский проектный институт, который разработал для них проект, включающий в себя модернизацию, совершенствование данного сооружения и приведение его в готовность по назначению. - Модернизация проведена по инвестиционной программе, предусмотренной



компанией Российские железные дороги. Заказчиком выступила Дирекция капитального строительства компании «Российские железные дороги», - прокомментировал ситуацию ведущий инженер казанского специального сектора специальной службы Горьковской железной дороги – филиала «ОАО «РЖД» Евгений Ромашков. - Сейчас данное сооружение приведено в соответствие требованиям приказов МЧС России. Полностью обновлено фильтровентиляционное оборудование, смонтирована регеративная камера, предусматривающая дополнительную выработку кислорода при необходимости. Защитное сооружение телефонизировано, имеет радиотрансляционную сеть. Полностью проведена замена электрооборудования.



Ремонтные работы в защитном сооружении закончены в декабре 2012 года, а в январе 2013 года этот объект принят комиссией для полного функционирования. Данное защитное сооружение гражданской обороны, находится на балансе Юдинской дистанции электроснабжения. Теперь рабочая смена Юдинской дистанции пути и Юдинской дистанции электроснабжения в случае ЧС может чувствовать себя в полной безопасности. Железнодорожники так постарались, что представители МЧС предложили руководству

Казанского территориального управления Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» выставить данное сооружение в 2013 году на республиканский смотр-конкурс на лучшее защитное сооружение гражданской обороны.

Весь мир на лопатки



Рост 197 сантиметров, вес 170 килограммов... Эта внушительная комплекция – не единственное, что привлекает внимание к Ильдару Абасову. Могучий пожарный второго отряда ФПС ГПС по РТ не привык к полумерам. Если друг, то большой души, если спортсмен – то мирового уровня. В уходящем году к его многочисленным наградам прибавилась ещё одна – очередная золотая медаль Чемпионата Мира по борьбе на поясах. Четырёхкратный чемпион мира, многократный призёр чемпионатов Европы, пятикратный чемпион России и победитель различных международных турниров пришёл в спорт довольно поздно. Уроженец Махачкалы, выросший в Ульяновской области, впервые познакомился с борьбой, когда вернулся из армии, в 21 год. В 1998 году к занятиям борьбой его приобщил заслуженный тренер России Андрей Иванович Криков, большую роль в становлении спортсмена сыграл также

заслуженный тренер РСФСР Юрий Васильевич Митяев. Ильдар помнит всех своих наставников и говорит о них с теплотой и уважением. Сейчас тренируется под чутким руководством Вакифа Тимербаева, в тандеме с которым и были добыты победы последних лет. Между тем, в начале спортивного пути всё могло сложиться иначе, перед Ильдаром стоял выбор – продолжать заниматься Греко-римской борьбой или найти себя в новом виде. В 2002 году, он решает попробовать себя в татарском национальном единоборстве – борьбе на поясах. Говорит, этот вид включает в себя элементы борьбы различных народов и объединяет в себе лучшее из них. Кроме того, это очень красивый и зрелищный спорт с множеством эффектных приёмов и бросков. В наступающем году он официально включен в программу Универсиады в Казани, как показательный, в дань уважения организаторам соревнований.

В отличие от других видов, в борьбе на поясах спортсменам приходится идти на риск. Дается всего четыре минуты чистого времени, за которое нужно показать максимум, поэтому скучными эти соревнования не назовёшь. Ильдару Абасову этот вид борьбы особенно близок ещё и потому, что по национальности он татарин. За тренировки в новом для себя виде спорта Ильдар взялся с большим энтузиазмом. И результаты не заставили долго ждать. Одна за одной, ему покоряются всё новые вершины. Вскоре Ильдар становится членом сборной России и получает право представлять страну на международных турнирах. Его участие в чемпионатах мира ежегодно пополняет копилку сборной страны медалями разного достоинства. И всё чаще золотыми. В один год Ильдар Абасов даже умудрился стать дважды



чемпионом мира. Супертяжеловес переиграл соперников на двух чемпионатах – и по правилам международной борьбы, и по азиатским правилам. Впрочем, своё умение быстро адаптироваться к новым правилам он продемонстрировал и защищая честь второго отряда федеральной противопожарной службы по РТ, в котором трудится с 2006 года. Однажды он даже стал призёром, впервые выйдя на ковёр в качестве самбиста.

Бывает, что неожиданности для него таит и привычная борьба на поясах. Так, во время чемпионата мира в Того (Африка), бороться пришлось не на ковре, а на песке. «Это было непросто...» – вспоминает Ильдар. Эта же характеристика подходит и к прошлогоднему чемпионату мира в Киргизии. В финальной схватке Ильдар повёл в счёте 2:1 и травмировал колено. Рефери предложил остановить бой, что естественно означало бы поражение. Однако, Ильдар решил побороться: «Думал, может в последний раз на чемпионатах такого рода выступаю. Пришлось сжать волю в кулак и левый коленный сустав тоже. Соперник очень быстро сравнял счёт и ему оставалось меня только «добить». Тогда я вспомнил, что за меня болеет вся страна, и не хотелось бы расстраивать болельщиков. Нас поставили в короткий захват и я первым провёл бросок...» Так, практически на одной ноге, Ильдар Абасов одержал

очередную победу.

Интересной выдалась борьба и в этом году. X Чемпионат мира проходил в Астане (Казахстан). Участие приняли около 300 спортсменов из 32-х стран. Основным соперником нашего тяжеловеса весь турнир считался молодой спортсмен из Монголии. Энергичный и сильный 23-летний парень легко дошёл до финала, где и встретился с самым возрастным на турнире Ильдаром Абасовым. Основной настрой и силы россиянин берёт на этот поединок. Всё-таки при равном весе у соперника есть козырь – 13-летнее преимущество по возрасту. Да и разговоры, витающие вокруг этого боя ничего хорошего не сулили. Спортивная общественность предвещала Абасову поражение, мол наконец появился достойный ответ российскому тяжеловесу... Однако сенсации не случилось – Ильдар справился с оппонентом всего за 15 секунд чистого времени, причём с красивым счётом 6:0!

Наверняка у Ильдара Абасова есть какой-то секрет. Иначе выходить триумфатором из таких сложных ситуаций было бы невозможно. Однако, спортсмен лишь пожимает плечами: «Ничего особенного – тренировки, бег, плавание, режим питания, и во всех этих слагаемых важную роль играет тренер Вакиф Тимербаев...» Нет у супертяжеловеса и особенных рецептов правильного настроя на поединок. Главное, по его мнению, думать о схватке перед её началом не более 20 минут, а выйдя на ковёр и вовсе выбросить все мысли из головы и слушать тренера. Как то, вспоминает Ильдар, во время очень важного боя, тренер Юрий Митяев даже цитировал стихи Есенина. Кстати, отношение к поэзии, да и вообще к литературе у него особенное, причём ещё с детства. Увлечение

чтением – не популярно среди спортсменов, но, как утверждает Ильдар, оно ему помогает и в спорте, и в жизни. Литературные произведения дают возможность не только настроиться перед схваткой, но и поразмышлять о смысле своих побед. Говорит, понять, что место на пьедестале – не самая главная в жизни ценность, можно только побывав на его вершине. Интересно, что в отличие от многих других спортсменов, Ильдар не считает свои медали, не выставляет их напоказ, более того, до сих пор не может найти для их хранения определённого места.

В свободное от тренировок время любит рыбалку, подводную охоту. А вот пострелять в диких животных так и не решается. Говоря об этом, человек внушительной комплекции, по-детски смущается: «зверушек жалко...» Сегодня он занимается строительством собственного дома, проектирует и сам руководит процессом. В планах спортсмена создание семьи.

От себя добавлю, что после общения с героем публикации, секрет его успехов стал для меня очевиден. Ильдар Абасов – редкая личность, удивляющая сочетанием, казалось бы, несовместимого: спортивной энергии и философского мышления, могучей внешности и душевной доброты, а также стремления к победам и понимания, что победы эти – не главное в жизни. В завершение нашей беседы спортсмен сказал ключевую фразу: «Необязательно быть мастером спорта, лучше быть мастером жизни!» И что-то мне подсказывает, что Ильдар Абасов принадлежит к числу и тех и других.

Юлия Григорьева, пресс-служба ФКУ «2 ОФПС ГПС по РТ»





Смелость подростка была оценена по заслугам



22 января 2013 года в большом зале администрации Елабужского муниципального района заместитель начальника Главного управления МЧС России по Республике Татарстан полковник Андрей Орлов вручил медаль МЧС России «За отличие в ликвидации последствий ЧС» ученику Тарловской средней школы Ренату Рустамовичу Хантимирову 1997 года рождения.

24 июля 2012 года на реке Кама, напротив поселка Тарловка Елабужского района перевернулась моторная лодка с 8 пассажирами, в числе которых были 2 женщины с годовалой девочкой. В это время рядом на берегу находился семиклассник Ренат Хантимиров с друзьями. Увидев это происшествие,

Ренат Хантимиров бросился в воду, подплыл к двум обессиленным мужчинам, которые держали над водой ребенка и в первую очередь спас годовалую девочку, а его друзья помогли добраться до берега женщинам. На берегу Ренат оказывал первую медицинскую помощь всем пострадавшим.

- Во-первых, я подумал о тех, кто тонет, во-вторых, могут ли оказаться мои друзья на их месте. И я побежал. Страшно не было. Я не думал об этом в тот момент, ведь надо было спасать людей, - говорит Ренат.

Этот поступок подростка всколыхнул всех жителей поселка Тарловка, это хороший пример нравственного и патриотического воспитания для молодого поколения и предмет гордости для старшего поколения.



Старший инспектор ОКиВР ФГКУ «12 ОФПС по РТ» О.Г. Ачинцев

Учредитель и издатель - Главное управление МЧС России по Республике Татарстан Адрес: 420088, ул. Ак. Губкина, 50 Редакционный совет Р.З. Хабибуллин – начальник ГУ МЧС России по РТ - министр по делам ГО и ЧС РТ, генерал-майор внутренней службы, Т.В. Каримуллин – первый заместитель начальника ГУ, Р.Н. Мотыгуллин – заместитель начальника ГУ (по ГПС) Телефон редакции: (843) 221-61-35, e-mail:

pressmchsrtr@rambler.ru, официальный сайт: www.mchs.tatar.ru.

